



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8907

(Kennziffer H 1 1 – m 7/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1989

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar – Juli		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
Unfälle mit Personenschaden	6 242	7 300	-14,5	48 364	49 859	-3,0
davon mit						
Getöteten	117	124	- 5,6	846	891	-5,1
Schwerverletzten	1 871	2 085	-10,3	13 752	14 564	-5,6
Leichtverletzten	4 254	5 091	-16,4	33 766	34 404	-1,9
Unfälle mit nur Sachschaden	30 060	37 152	-19,1	264 381	274 815	-3,8
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 174	4 300	-26,2	27 739	29 404	-5,7
Bagatellunfälle ¹⁾	26 886	32 852	-18,2	236 642	245 411	-3,6
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 744	4 993	- 5,0	39 211	38 474	+1,9
Straßenverkehrsunfälle	36 302	44 452	-18,3	312 745	324 674	-3,7

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												JULI 1989	
ANZAHL					ANZAHL					PROZENT			
AUTOBAHNEN	431	24	185	499	489	12	190	527	11,9-	X	2,6-	5,3-	
BUNDESSTRASSEN	1306	41	450	1306	1545	33	571	1554	15,5-	24,2	21,2-	16,0-	
INNERORTS	877	9	245	880	1042	9	295	1037	15,8-	-	17,0-	15,1-	
AUSSERORTS	429	32	205	426	503	24	276	517	14,7-	33,3	25,7-	17,6-	
LANDESSTRASSEN	1653	44	634	1567	1869	46	694	1789	11,6-	4,3-	8,6-	12,4-	
INNERORTS	949	11	258	942	1153	13	341	1114	17,7-	15,4-	24,3-	15,4-	
AUSSERORTS	704	33	376	625	716	33	353	675	1,7-	-	6,5	7,4-	
KREISSTRASSEN	584	9	254	486	776	24	275	749	24,7-	X	7,6-	35,1-	
INNERORTS	374	5	128	321	512	6	156	503	27,0-	X	17,9-	36,2-	
AUSSERORTS	210	4	126	165	264	18	119	246	20,5-	X	5,9	32,9-	
ANDERE STRASSEN	2268	16	701	1970	2621	26	766	2363	13,5-	38,5-	8,5-	16,6-	
INNERORTS	2049	7	582	1790	2390	14	656	2159	14,3-	X	11,3-	17,1-	
AUSSERORTS	219	9	119	180	231	12	110	204	5,2-	X	8,2	11,8-	
INSGESAMT	6242	134	2224	5828	7300	141	2496	6982	14,5-	5,0-	10,9-	16,5-	
INNERORTS	4249	32	1213	3933	5097	42	1448	4813	16,6-	23,8-	16,2-	18,3-	
AUSSERORTS	1993	102	1011	1895	2203	99	1048	2169	9,5-	3,0	3,5-	12,6-	

	JANUAR BIS JULI 1989				JANUAR BIS JULI 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	2747	90	1008	3166	2813	89	1030	3102	2,3-	1,1	2,1-	2,1
BUNDESSTRASSEN	10052	246	3435	10023	10669	252	3811	10634	5,8-	2,4-	9,9-	5,7-
INNERORTS	6796	88	1765	6798	7146	68	1955	7080	4,9-	29,4	9,7-	4,0-
AUSSERORTS	3256	158	1670	3225	3523	184	1856	3554	7,6-	14,1-	10,0-	9,3-
LANDESSTRASSEN	13045	322	4675	12261	13323	349	5062	12475	2,1-	7,7-	7,6-	1,7-
INNERORTS	8096	95	2245	7641	8499	105	2509	7934	4,7-	9,5-	10,5-	3,7-
AUSSERORTS	4949	227	2430	4620	4824	244	2553	4541	2,6	7,0-	4,8-	1,7
KREISSTRASSEN	4989	116	1846	4497	5258	142	2012	4709	5,1-	18,3-	8,3-	4,5-
INNERORTS	3288	45	959	3083	3475	51	1067	3214	5,4-	11,8-	10,1-	4,1-
AUSSERORTS	1701	71	887	1414	1783	91	945	1495	4,6-	22,0-	6,1-	5,4-
ANDERE STRASSEN	17531	141	5025	15475	17796	146	5229	15626	1,5-	3,4-	3,9-	1,0-
INNERORTS	16215	105	4441	14283	16598	111	4665	14596	2,3-	5,4-	4,8-	2,1-
AUSSERORTS	1316	36	584	1192	1198	35	564	1030	9,8	2,9	3,5	15,7
INSGESAMT	48364	915	15989	45422	49859	978	17144	46546	3,0-	6,4-	6,7-	2,4-
INNERORTS	34395	333	9410	31805	35718	335	10196	32824	3,7-	0,6-	7,7-	3,1-
AUSSERORTS	13969	582	6579	13617	14141	643	6948	13722	1,2-	9,5-	5,3-	0,8-

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	9	8	X	76	64	18,8	273	318	14,2-	2267	2438	7,0-
MAENNLICH	5	7	X	49	41	19,5	173	204	15,2-	1436	1524	5,8-
WEIBLICH	4	1	X	27	23	17,4	100	114	12,3-	831	914	9,1-
15 BIS 18	2	9	X	32	49	34,7-	137	189	27,5-	1046	1326	21,1-
MAENNLICH	1	7	X	20	32	37,5-	97	114	14,9-	707	847	16,5-
WEIBLICH	1	2	X	12	17	29,4-	40	75	46,7-	339	479	29,2-
18 BIS 21	17	11	54,5	96	122	21,3-	257	321	19,9-	2036	2367	14,0-
MAENNLICH	12	9	X	78	97	19,6-	165	212	22,2-	1264	1520	16,8-
WEIBLICH	5	2	X	18	25	28,0-	92	109	15,6-	772	847	8,9-
21 BIS 25	25	26	3,8-	128	129	0,8-	366	389	5,9-	2387	2547	6,3-
MAENNLICH	22	22	-	106	110	3,6-	249	261	4,6-	1568	1662	5,7-
WEIBLICH	3	4	X	22	19	15,8	117	128	8,6-	819	885	7,5-
25 BIS 30	20	17	17,6	94	101	6,9-	290	286	1,4	1770	1753	1,0
MAENNLICH	17	16	6,3	80	82	2,4-	197	194	1,5	1179	1161	1,6
WEIBLICH	3	1	X	14	19	26,3-	93	92	1,1	591	592	0,2-
30 BIS 35	8	8	-	40	54	25,9-	155	127	22,0	968	972	0,4-
MAENNLICH	7	6	X	34	39	12,8-	102	84	21,4	623	627	0,6-
WEIBLICH	1	2	X	6	15	X	53	43	23,3	345	345	-
35 BIS 40	3	8	X	43	40	7,5	99	116	14,7-	699	767	8,9-
MAENNLICH	3	7	X	33	28	17,9	62	71	12,7-	450	495	9,1-
WEIBLICH	-	1	X	10	12	16,7-	37	45	17,8-	249	272	8,5-
40 BIS 45	8	1	X	28	33	15,2-	70	79	11,4-	580	564	2,8
MAENNLICH	5	1	X	20	24	16,7-	42	48	12,5-	344	328	4,9
WEIBLICH	3	-	X	8	9	X	28	31	9,7-	236	236	-
45 BIS 50	7	8	X	46	41	12,2	113	117	3,4-	795	820	3,0-
MAENNLICH	5	6	X	34	24	41,7	67	76	11,8-	479	481	0,4-
WEIBLICH	2	2	-	12	17	29,4-	46	41	12,2	316	339	6,8-
50 BIS 55	7	11	X	50	52	3,8-	101	108	6,5-	783	764	2,5
MAENNLICH	5	9	X	35	35	-	54	59	8,5-	433	440	1,6-
WEIBLICH	2	2	-	15	17	11,8-	47	49	4,1-	350	324	8,0
55 BIS 60	4	4	-	32	43	25,6-	73	100	27,0-	599	633	5,4-
MAENNLICH	3	2	X	20	30	33,3-	41	61	32,8-	327	371	11,9-
WEIBLICH	1	2	X	12	13	7,7-	32	39	17,9-	272	262	3,8
60 BIS 65	4	5	X	45	57	21,1-	78	96	18,8-	517	528	2,1-
MAENNLICH	1	2	X	29	35	17,1-	40	42	4,8-	263	255	3,1
WEIBLICH	3	3	-	16	22	27,3-	38	54	29,6-	254	273	7,0-
65 BIS 70	6	5	X	54	39	38,5	81	63	28,6	480	495	3,0-
MAENNLICH	2	4	X	29	28	3,6	41	24	70,8	196	205	4,4-
WEIBLICH	4	1	X	25	11	X	40	39	2,6	284	290	2,1-
70 BIS 75	4	4	-	33	35	5,7-	40	71	43,7-	304	382	20,4-
MAENNLICH	3	-	X	16	15	6,7	19	25	24,0-	127	139	8,6-
WEIBLICH	1	4	X	17	20	15,0-	21	46	54,3-	177	243	27,2-
75 U. MEHR	10	16	37,5-	118	119	0,8-	91	115	20,9-	757	786	3,7-
MAENNLICH	4	5	X	52	68	23,5-	40	48	16,7-	294	315	6,7-
WEIBLICH	6	11	X	66	51	29,4	51	67	23,9-	463	471	1,7-
ALLE ALTERSKLASSEN	134	141	5,0-	915	978	6,4-	2224	2495	10,9-	15988	17142	6,7-
MAENNLICH	95	103	7,8-	635	688	7,7-	1389	1523	8,8-	9690	10370	6,6-
WEIBLICH	39	38	2,6	280	290	3,4-	835	972	14,1-	6298	6772	7,0-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	2	X
INSGESAMT	134	141	5,0-	915	978	6,4-	2224	2496	10,9-	15989	17144	6,7-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

7

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.					
581	770	24,5-	5260	5390	2,4-	863	1096	21,3-	7603	7892	3,7-	UNTER 15
365	453	19,4-	3095	3198	3,2-	543	664	18,2-	4580	4763	3,8-	MAENNLICH
216	317	31,9-	2165	2192	1,2-	320	432	25,9-	3023	3129	3,4-	WEIBLICH
344	433	20,6-	2727	3174	14,1-	483	631	23,5-	3805	4549	16,4-	15 BIS 18
228	302	24,5-	1795	2171	17,3-	326	423	22,9-	2522	3050	17,3-	MAENNLICH
116	131	11,5-	932	1003	7,1-	157	208	24,5-	1283	1499	14,4-	WEIBLICH
697	863	19,2-	5538	6052	8,5-	971	1195	18,7-	7670	8541	10,2-	18 BIS 21
418	499	16,2-	3235	3609	10,4-	595	720	17,4-	4577	5226	12,4-	MAENNLICH
279	364	23,4-	2303	2443	5,7-	376	475	20,8-	3093	3315	6,7-	WEIBLICH
935	1129	17,2-	6903	7242	4,7-	1326	1544	14,1-	9418	9918	5,0-	21 BIS 25
584	708	17,5-	4077	4474	8,9-	855	991	13,7-	5751	6246	7,9-	MAENNLICH
351	421	16,6-	2826	2768	2,1	471	553	14,8-	3667	3672	0,1-	WEIBLICH
825	908	9,1-	5763	5558	3,7	1135	1211	6,3-	7627	7412	2,9	25 BIS 30
546	560	2,5-	3581	3357	6,7	760	770	1,3-	4840	4600	5,2	MAENNLICH
279	348	19,8-	2182	2201	0,9-	375	441	15,0-	2787	2812	0,9-	WEIBLICH
432	535	19,3-	3678	3454	6,5	595	670	11,2-	4686	4480	4,6	30 BIS 35
275	325	15,4-	2243	2076	8,0	384	415	7,5-	2900	2742	5,8	MAENNLICH
157	210	25,2-	1435	1378	4,1	211	255	17,3-	1786	1738	2,8	WEIBLICH
318	426	25,4-	2673	2811	4,9-	420	550	23,6-	3415	3618	5,6-	35 BIS 40
186	238	21,8-	1532	1550	1,2-	251	316	20,6-	2015	2073	2,8-	MAENNLICH
132	188	29,8-	1141	1261	9,5-	169	234	27,8-	1400	1545	9,4-	WEIBLICH
281	312	9,9-	2351	2324	1,2	359	392	8,4-	2959	2921	1,3	40 BIS 45
166	172	3,5-	1289	1236	4,3	213	221	3,6-	1653	1588	4,1	MAENNLICH
115	140	17,9-	1062	1088	2,4-	146	171	14,6-	1306	1333	2,0-	WEIBLICH
318	405	21,5-	2620	2845	7,9-	438	530	17,4-	3461	3706	6,6-	45 BIS 50
176	219	19,6-	1390	1558	10,8-	248	301	17,6-	1903	2063	7,8-	MAENNLICH
142	186	23,7-	1230	1287	4,4-	190	229	17,0-	1558	1643	5,2-	WEIBLICH
332	376	11,7-	2449	2309	6,1	440	495	11,1-	3282	3125	5,0	50 BIS 55
183	193	5,2-	1333	1259	5,9	242	261	7,3-	1801	1734	3,9	MAENNLICH
149	183	18,6-	1116	1050	6,3	198	234	15,4-	1481	1391	6,5	WEIBLICH
248	255	2,7-	1690	1619	4,4	325	359	9,5-	2321	2295	1,1	55 BIS 60
132	137	3,7-	884	874	1,1	176	200	12,0-	1231	1275	3,5-	MAENNLICH
116	118	1,7-	806	745	8,2	149	159	6,3-	1090	1020	6,9	WEIBLICH
200	187	7,0	1296	1236	4,9	282	288	2,1-	1858	1821	2,0	60 BIS 65
99	86	15,1	635	582	9,1	140	130	7,7	927	872	6,3	MAENNLICH
101	101	-	661	654	1,1	142	158	10,1-	931	949	1,9-	WEIBLICH
129	136	5,1-	913	934	2,2-	216	204	5,9	1447	1468	1,4-	65 BIS 70
57	52	9,6	398	380	4,7	100	80	25,0	623	613	1,6	MAENNLICH
72	84	14,3-	515	554	7,0-	116	124	6,5-	824	855	3,6-	WEIBLICH
69	98	29,6-	541	622	13,0-	113	173	34,7-	878	1039	15,5-	70 BIS 75
29	40	27,5-	224	247	9,3-	51	65	21,5-	367	401	8,5-	MAENNLICH
40	58	31,0-	317	375	15,5-	62	108	42,6-	511	638	19,9-	WEIBLICH
111	144	22,9-	962	932	3,2	212	275	22,9-	1837	1837	-	75 U. MEHR
45	58	22,4-	389	359	8,4	89	111	19,8-	735	742	0,9-	MAENNLICH
66	86	23,3-	573	573	-	123	164	25,0-	1102	1095	0,6	WEIBLICH
5820	6977	16,6-	45364	46502	2,4-	8178	9613	14,9-	62267	64622	3,6-	ALLE ALTERSKLASSEN
3489	4042	13,7-	26100	26930	3,1-	4973	5668	12,3-	36425	37988	4,1-	MAENNLICH
2331	2935	20,6-	19264	19572	1,6-	3205	3945	18,8-	25842	26634	3,0-	WEIBLICH
8	5	X	58	44	31,8	8	6	X	59	46	28,3	OHNE ANGABE
5828	6982	16,5-	45422	46546	2,4-	8186	9619	14,9-	62326	64668	3,6-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	-	3	X	15	24	37,5-	78	107	27,1-	538	676	20,4-
INNERORTS	-	1	X	9	11	X	51	80	36,3-	382	494	22,7-
AUSSERORTS	-	2	X	6	13	X	27	27	-	156	182	14,3-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	28	27	3,7	105	102	2,9	313	307	2,0	1589	1728	8,0-
INNERORTS	8	7	X	28	27	3,7	164	164	-	884	1005	12,0-
AUSSERORTS	20	20	-	77	75	2,7	149	143	4,2	705	723	2,5-
PERSONENKRAFTWAGEN	67	76	11,8-	404	509	20,6-	1085	1182	8,2-	7635	8239	7,3-
INNERORTS	4	15	X	51	87	41,4-	390	486	19,8-	2829	3166	10,6-
AUSSERORTS	63	61	3,3	353	422	16,4-	695	696	0,1-	4806	5073	5,3-
BUSSEN	-	6	X	-	7	X	5	24	X	69	58	19,0
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	3	2	X	52	24	X
AUSSERORTS	-	6	X	-	6	X	2	22	X	17	34	50,0-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	5	-	X	15	16	6,3-	35	51	31,4-	245	278	11,9-
INNERORTS	1	-	X	3	1	X	11	15	26,7-	77	71	8,5
AUSSERORTS	4	-	X	12	15	20,0-	24	36	33,5-	168	207	18,8-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	-	X	2	1	X	1	5	X	21	19	10,5
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	1	X	4	9	X
AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X	1	4	X	17	10	70,0
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	4	1	X	3	6	X	28	30	6,7-
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	1	3	X	13	13	-
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	3	X	15	17	11,8-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS ZUGMASCHINEN	101	113	10,6-	545	660	17,4-	1520	1682	9,6-	10125	11028	8,2-
INNERORTS	13	24	45,8-	93	128	27,3-	620	751	17,4-	4241	4782	11,3-
AUSSERORTS	88	89	1,1-	452	532	15,0-	900	931	3,3-	5884	6246	5,8-
FAHRRADERN	13	11	18,2	142	86	65,1	431	479	10,0-	2903	2856	1,6
INNERORTS	6	4	X	68	44	54,5	334	385	13,2-	2392	2376	0,7
AUSSERORTS	7	7	-	74	42	76,2	97	94	3,2	511	480	6,5
DAR. UNTER 15 JAHREN	-	-	-	24	15	60,0	97	130	25,4-	747	814	8,2-
INNERORTS	-	-	-	15	10	50,0	86	109	21,1-	668	696	4,0-
AUSSERORTS	-	-	-	9	5	X	11	21	47,6-	79	118	33,1-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	1	3	X	1	5	X	24	32	25,0-
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	1	4	X	18	21	14,3-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	-	1	X	6	11	X
FUSSGAENGER	18	16	12,5	224	226	0,9-	269	323	16,7-	2910	3210	9,3-
INNERORTS	12	13	7,7-	170	160	6,3	256	301	15,0-	2737	3001	8,8-
AUSSERORTS	6	3	X	54	66	18,2-	13	22	40,9-	173	209	17,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	3	-	37	28	32,1	107	130	17,7-	1186	1265	6,2-
INNERORTS	3	2	X	28	18	55,6	106	121	12,4-	1143	1212	5,7-
AUSSERORTS	-	1	X	9	10	X	1	9	X	43	53	18,9-
65 JAHRE U. AELTER	8	9	X	102	104	1,9-	60	81	25,9-	642	756	15,1-
INNERORTS	6	8	X	89	85	4,7	58	77	24,7-	618	723	14,5-
AUSSERORTS	2	1	X	13	19	31,6-	2	4	X	24	33	27,3-
ANDERE PERSONEN	2	-	X	3	3	-	3	7	X	27	18	50,0
INNERORTS	1	-	X	1	2	X	2	7	X	22	16	37,5
AUSSERORTS	1	-	X	2	1	X	1	-	X	5	2	X
INSGESAMT	134	141	5,0-	915	978	6,4-	2224	2496	10,9-	15989	17144	6,7-
INNERORTS	32	42	23,8-	333	335	0,6-	1213	1448	16,2-	9410	10196	7,7-
AUSSERORTS	102	99	3,0	582	643	9,5-	1011	1048	3,5-	6579	6948	5,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	8	X	76	64	18,8	273	318	14,2-	2267	2438	7,0-
INNERORTS	3	2	X	44	30	46,7	210	258	18,6-	1924	2058	6,5-
AUSSERORTS	6	6	-	32	34	5,9-	63	60	5,0	343	380	9,7-
65 JAHRE U. AELTER	20	25	20,0-	205	193	6,2	212	249	14,9-	1541	1663	7,3-
INNERORTS	9	12	X	119	115	3,5	145	172	15,7-	1124	1248	9,9-
AUSSERORTS	11	13	15,4-	86	78	10,3	67	77	13,0-	417	415	0,5

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
213	234	9,0-	1421	1603	11,4-	291	344	15,4-	1974	2303	14,3-	MOFAS, MOPEDS
175	202	13,4-	1214	1403	13,5-	226	283	20,1-	1405	1908	15,9-	INNERORTS
38	32	18,8	207	200	3,5	65	61	6,6	369	395	6,6-	AUSSERORTS
MOTORZWEIRAEDERN												
530	644	17,7-	2980	3405	12,5-	871	978	10,9-	4674	5235	10,7-	MIT AMTL. KENNZ.
370	476	22,3-	2230	2614	14,7-	542	647	16,2-	3142	3646	13,8-	INNERORTS
160	168	4,8-	750	791	5,2-	329	331	0,6-	1532	1589	3,6-	AUSSERORTS
PERSONENKRAFTWAGEN												
3375	4271	21,0-	27867	28758	3,1-	4527	5529	18,1-	35906	37506	4,3-	INNERORTS
1896	2551	25,7-	16677	17451	4,4-	2290	3052	25,0-	19557	20704	5,5-	AUSSERORTS
1479	1720	14,0-	11190	11307	1,0-	2237	2477	9,7-	16349	16802	2,7-	AUSSERORTS
BUSSEN												
66	68	2,9-	473	528	10,4-	71	98	27,6-	542	593	8,6-	INNERORTS
60	52	15,4	402	427	5,9-	63	54	16,7	454	452	0,4	AUSSERORTS
6	16	X	71	101	29,7-	8	44	X	88	141	37,6-	AUSSERORTS
GUTERKRAFTFAHRZEUGEN												
100	140	28,6-	735	808	9,0-	140	191	26,7-	995	1102	9,7-	INNERORTS
40	62	35,5-	283	353	19,8-	52	77	32,5-	363	425	14,6-	AUSSERORTS
60	78	23,1-	452	455	0,7-	88	114	22,8-	632	677	6,6-	AUSSERORTS
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN												
5	2	X	45	28	60,7	7	7	-	68	48	41,7	INNERORTS
-	-	-	10	6	X	-	1	X	14	15	6,7-	AUSSERORTS
5	2	X	35	22	59,1	7	6	X	54	33	63,6	AUSSERORTS
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG												
12	18	33,3-	105	96	9,4	15	25	40,0-	137	127	7,9	INNERORTS
7	11	X	71	62	14,5	8	15	X	86	76	13,2	AUSSERORTS
5	7	X	34	34	-	7	10	X	51	51	-	AUSSERORTS
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS												
4301	5377	20,0-	33626	35226	4,5-	5922	7172	17,4-	44296	46914	5,6-	INNERORTS
2548	3354	24,0-	20887	22316	6,4-	3181	4129	23,0-	25221	27226	7,4-	AUSSERORTS
1753	2023	13,3-	12739	12910	1,3-	2741	3043	9,9-	19075	19688	3,1-	AUSSERORTS
FAHRRAEDERN												
1113	1110	0,3	7570	6903	9,7	1557	1600	2,7-	10615	9845	7,8	INNERORTS
983	994	1,1-	6876	6284	9,4	1323	1383	4,3-	9336	8704	7,3	AUSSERORTS
130	116	12,1	694	619	12,1	234	217	7,8	1279	1141	12,1	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
222	324	31,5-	2111	2076	1,7	319	454	29,7-	2882	2905	0,8-	INNERORTS
202	300	32,7-	1990	1954	1,8	288	409	29,6-	2673	2660	0,5	AUSSERORTS
20	24	16,7-	121	122	0,8-	31	45	31,1-	209	245	14,7-	AUSSERORTS
ANDEREN FAHRZEUGEN												
18	17	5,9	151	127	18,9	19	23	17,4-	176	162	8,6	INNERORTS
15	14	7,1	128	105	21,9	16	19	15,8-	147	127	15,7	AUSSERORTS
3	3	-	23	22	4,5	3	4	X	29	35	17,1-	AUSSERORTS
FUSSGAENGER												
381	461	17,4-	4003	4225	5,3-	668	800	16,5-	7137	7661	6,8-	INNERORTS
373	436	14,5-	3850	4076	5,5-	641	750	14,5-	6757	7237	6,6-	AUSSERORTS
8	25	X	153	149	2,7	27	50	46,0-	380	424	10,4-	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
124	162	23,5-	1488	1581	5,9-	234	295	20,7-	2711	2874	5,7-	INNERORTS
123	153	19,6-	1451	1541	5,8-	232	276	15,9-	2622	2771	5,4-	AUSSERORTS
1	9	X	37	40	7,5-	2	19	X	89	103	13,6-	AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTER												
54	72	25,0-	559	574	2,6-	122	162	24,7-	1303	1434	9,1-	INNERORTS
53	72	26,4-	540	568	4,9-	117	157	25,5-	1247	1376	9,4-	AUSSERORTS
1	-	X	19	6	X	5	5	-	56	58	3,4-	AUSSERORTS
ANDERE PERSONEN												
15	17	11,8-	72	65	10,8	20	24	16,7-	102	86	18,6	INNERORTS
14	15	6,7-	64	43	48,8	17	22	22,7-	87	61	42,6	AUSSERORTS
1	2	X	8	22	X	3	2	X	15	25	40,0-	AUSSERORTS
INSGESAMT												
5828	6982	16,5-	45422	46546	2,4-	8186	9619	14,9-	62326	64668	3,6-	INNERORTS
3933	4813	18,3-	31805	32824	3,1-	5178	6303	17,8-	41548	43355	4,2-	AUSSERORTS
1895	2169	12,6-	13617	13722	0,8-	3008	3316	9,3-	20778	21313	2,5-	AUSSERORTS
DAR. UNTER 15 JAHREN												
581	770	24,5-	5260	5390	2,4-	863	1096	21,3-	7603	7892	3,7-	INNERORTS
446	624	28,5-	4448	4598	3,3-	659	884	25,5-	6416	6686	4,0-	AUSSERORTS
135	146	7,5-	812	792	2,5	204	212	3,8-	1187	1206	1,6-	AUSSERORTS
65 JAHRE U. AELTER												
309	378	18,3-	2416	2488	2,9-	541	652	17,0-	4162	4344	4,2-	INNERORTS
231	274	15,7-	1872	1910	2,0-	385	458	15,9-	3115	3273	4,8-	AUSSERORTS
78	104	25,0-	544	578	5,9-	156	194	19,6-	1047	1071	2,2-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	JULI 1989		JULI 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	JANUAR BIS JULI 1989		JANUAR BIS JULI 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	
ANZAHL					PROZENT	ANZAHL					PROZENT
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	306	6	367	7	16,6- X	2117	29	2480	36	14,6- 19,4-	
INNERORTS	239	5	305	4	21,6- X	1724	19	2057	26	16,2- 26,9-	
AUSSERORTS	67	1	62	3	8,1 X	393	10	423	10	7,1- -	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	840	38	926	34	9,3- 11,8	4433	172	4980	180	11,0- 4,4-	
INNERORTS	525	21	628	24	16,4- 12,5-	3013	97	3525	121	14,5- 19,8-	
AUSSERORTS	315	17	298	10	5,7 70,0	1420	75	1455	59	2,4- 27,1	
PERSONENKRAFTWAGEN	7879	5454	9648	7690	18,3- 29,1-	65526	49724	67940	53481	3,6- 7,0-	
INNERORTS	5193	3466	6574	4917	21,0- 29,5-	45188	32592	47101	35386	4,1- 7,9-	
AUSSERORTS	2686	1988	3074	2773	12,6- 28,3-	20338	17132	20839	18095	2,4- 5,3-	
BUSSEN	88	44	88	49	- 10,2-	748	323	773	338	3,2- 4,4-	
INNERORTS	72	33	73	42	1,4- 21,4-	618	237	639	247	3,3- 4,0-	
AUSSERORTS	16	11	15	7	6,7 X	130	86	134	91	3,0- 5,5-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	522	473	596	558	12,4- 15,2-	4035	4348	4096	4099	1,5- 6,1	
INNERORTS	289	219	335	293	13,7- 25,3-	2191	2058	2298	1996	4,7- 3,1	
AUSSERORTS	233	254	261	265	10,7- 4,2-	1844	2290	1798	2103	2,6 8,9	
LANOWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	41	27	34	22	20,6 22,7	177	139	191	126	7,3- 10,3	
INNERORTS	13	8	8	6	X X	48	38	59	34	18,6- 11,8	
AUSSERORTS	28	19	26	16	7,7 18,8	129	101	132	92	2,3- 9,8	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	41	24	52	42	21,2- 42,9-	312	228	276	184	13,0 23,9	
INNERORTS	28	14	37	36	24,3- 61,1-	225	157	182	134	23,6 17,2	
AUSSERORTS	13	10	15	6	13,3- X	87	71	94	50	7,4- 42,0	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9717	6066	11711	8402	17,0- 27,8-	77348	54963	80736	58444	4,2- 6,0-	
INNERORTS	6359	3766	7960	5322	20,1- 29,2-	53007	35198	55861	37944	5,1- 7,2-	
AUSSERORTS	3358	2300	3751	3080	10,5- 25,3-	24341	19765	24875	20500	2,1- 3,6-	
II DAR. FLUECHTIG	475	524	501	622	5,2- 15,8-	3534	4206	3576	4275	1,2- 1,6-	
INNERORTS	336	335	357	361	5,9- 7,2-	2620	2579	2633	2602	0,5- 0,9-	
AUSSERORTS	139	189	144	261	3,5- 27,6-	914	1627	943	1673	3,1- 2,8-	
FAHRRAEDErn	1682	6	1715	9	1,9- X	11381	79	10552	71	7,9 11,3	
INNERORTS	1437	5	1477	8	2,7- X	9991	65	9315	60	7,3 8,3	
AUSSERORTS	245	1	238	1	2,9 -	1390	14	1237	11	12,4 27,3	
DAR. UNTER 15 JAHREN	327	-	465	-	29,7- -	2954	9	3013	7	2,0- X	
INNERORTS	297	-	420	-	29,3- -	2732	7	2753	5	0,8- X	
AUSSERORTS	30	-	45	-	33,3- -	222	2	260	2	14,6- -	
ANDEREN FAHRZEUGEN	88	149	105	180	16,2- 17,2-	748	1289	751	1256	0,4- 2,6	
INNERORTS	58	102	68	137	14,7- 25,5-	530	968	534	992	0,8- 2,4-	
AUSSERORTS	30	47	37	43	18,9- 9,3	218	321	217	264	0,5 21,6	
FUSSGAENGER	698	6	836	11	16,5- X	7408	74	7940	75	6,7- 1,3-	
INNERORTS	669	4	778	8	14,0- X	6995	61	7482	60	6,5- 1,7	
AUSSERORTS	29	2	58	3	50,0- X	413	13	458	15	9,8- 13,3-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	237	3	302	1	21,5- X	2764	13	2931	8	5,7- X	
INNERORTS	235	2	281	1	16,4- X	2672	12	2822	8	5,3- X	
AUSSERORTS	2	1	21	-	X X	92	1	109	-	15,6- X	
65 JAHRE U. AELTER	126	-	165	-	23,6- -	1335	9	1451	5	8,0- X	
INNERORTS	121	-	159	-	23,9- -	1275	8	1391	2	8,3- X	
AUSSERORTS	5	-	6	-	X -	60	1	60	3	- X	
ANDERE PERSONEN	32	3	38	4	15,8- X	195	36	180	37	8,3 2,7-	
INNERORTS	25	2	29	3	13,8- X	154	15	121	12	27,3 25,0	
AUSSERORTS	7	1	9	1	X -	41	21	59	25	30,5- 16,0-	
INSGESAMT	12217	6230	14405	8606	15,2- 27,6-	97080	56441	100159	59883	3,1- 5,7-	
INNERORTS	8548	3879	10312	5478	17,1- 29,2-	70677	36307	73313	39068	3,6- 7,1-	
AUSSERORTS	3669	2351	4093	3128	10,4- 24,8-	26403	20134	26846	20815	1,7- 3,3-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	572	4	773	1	26,0- X	5754	28	5969	18	3,6- 55,6	
INNERORTS	539	2	707	1	23,8- X	5433	21	5594	15	2,9- 40,0	
AUSSERORTS	33	2	66	-	50,0- X	321	7	375	3	14,4- X	
65 JAHRE U. AELTER	645	217	730	316	11,6- 31,3-	5131	1910	5155	1913	0,5- 0,2-	
INNERORTS	476	131	555	216	14,2- 39,4-	3990	1244	4072	1269	2,0- 2,0-	
AUSSERORTS	169	86	175	100	3,4- 14,0-	1141	666	1083	644	5,4 3,4	

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8199	9233	11,2-	61096	61534	0,7-
	INNERORTS	5418	6309	14,1-	42261	42837	1,3-
	AUSSERORTS	2781	2924	4,9-	18835	18697	0,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	666	625	6,6	3897	3797	2,6
	INNERORTS	419	385	8,8	2490	2463	1,9
	AUSSERORTS	247	240	2,9	1407	1354	3,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	595	536	11,0	3459	3329	3,9
	INNERORTS	396	349	13,5	2308	2228	3,6
	AUSSERORTS	199	187	6,4	1151	1101	4,5
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	8	7	X	39	39	-
	INNERORTS	6	3	X	26	29	10,3-
	AUSSERORTS	2	4	X	13	10	30,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	31	38	18,4-	176	193	8,8-
	INNERORTS	4	8	X	32	49	34,7-
	AUSSERORTS	27	30	10,0-	144	144	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	32	44	27,3-	223	236	5,5-
	INNERORTS	13	25	48,0-	124	137	9,5-
	AUSSERORTS	19	19	-	99	99	-
STRASSENBEUTZUNG	ZUSAMMEN	623	624	0,2-	4005	3780	6,0
	INNERORTS	469	471	0,4-	3145	2925	7,5
	AUSSERORTS	154	153	0,7	860	855	0,6
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	387	336	15,2	2481	2107	17,8
	INNERORTS	341	303	12,5	2268	1911	18,7
	AUSSERORTS	46	33	39,4	213	196	8,7
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	236	288	18,1-	1524	1673	8,9-
	INNERORTS	128	168	23,8-	877	1014	13,5-
	AUSSERORTS	108	120	10,0-	647	659	1,8-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASST	ZUSAMMEN	1568	1836	14,6-	11904	12373	3,8-
	INNERORTS	729	932	21,8-	5859	6165	5,0-
	AUSSERORTS	839	904	7,2-	6045	6208	2,6-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	215	240	10,4-	1472	1533	4,0-
	INNERORTS	132	146	9,6-	924	981	5,8-
	AUSSERORTS	83	94	11,7-	548	552	0,7-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1353	1596	15,2-	10432	10840	3,8-
	INNERORTS	597	786	24,0-	4935	5184	4,8-
	AUSSERORTS	756	810	6,7-	5497	5656	2,8-
ABSTAND	ZUSAMMEN	754	901	16,3-	6188	6138	0,8
	INNERORTS	506	611	17,2-	4144	4245	2,4-
	AUSSERORTS	248	290	14,5-	2044	1893	8,0
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	728	886	17,8-	6027	6004	0,4
	INNERORTS	493	598	17,6-	4065	4167	2,4-
	AUSSERORTS	235	288	18,4-	1962	1837	6,8
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	26	15	73,3	161	134	20,1
	INNERORTS	13	13	-	79	78	1,3
	AUSSERORTS	13	2	X	82	56	46,4
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	354	387	8,5-	2446	2540	3,7-
	INNERORTS	166	192	13,5-	1184	1263	6,3-
	AUSSERORTS	188	195	3,6-	1262	1277	1,2-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	24	29	17,2-	148	188	21,3-
	INNERORTS	16	20	20,0-	103	146	29,5-
	AUSSERORTS	8	9	X	45	42	7,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	49	57	14,0-	377	412	8,5-
	INNERORTS	11	15	26,7-	101	110	8,2-
	AUSSERORTS	38	42	9,5-	276	302	8,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	94	122	23,0-	711	766	7,2-
	INNERORTS	60	83	27,7-	435	478	9,0-
	AUSSERORTS	34	39	12,8-	276	288	4,2-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	11	9,1	81	59	37,3
	INNERORTS	1	4	X	23	15	53,3
	AUSSERORTS	11	7	X	58	44	31,8

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	47	39	20,5	266	250	6,4
	INNERORTS	3	4	X	18	21	14,3-
	AUSSERORTS	44	35	25,7	248	229	8,3
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	31	36	13,9-	210	217	3,2-
	INNERORTS	17	13	30,8	91	97	6,2-
	AUSSERORTS	14	23	39,1-	119	120	0,8-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	77	63	22,2	509	465	9,5
	INNERORTS	48	37	29,7	348	308	13,0
	AUSSERORTS	29	26	11,5	161	157	2,5
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	20	30	33,3-	144	183	21,3-
	INNERORTS	10	16	37,5-	65	88	26,1-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	79	95	16,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	42	54	22,2-	237	304	22,0-
	INNERORTS	40	49	18,4-	210	284	26,1-
	AUSSERORTS	2	5	X	27	20	35,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	37	43	14,0-	202	253	20,2-
	INNERORTS	35	41	14,6-	184	241	23,7-
	AUSSERORTS	2	2	-	18	12	50,0
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	11	X	35	51	31,4-
	INNERORTS	5	8	X	26	43	39,5-
	AUSSERORTS	-	3	X	9	8	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	69	99	30,3-	536	621	13,7-
	INNERORTS	50	64	21,9-	389	443	12,2-
	AUSSERORTS	19	35	45,7-	147	178	17,4-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1220	1440	15,3-	9399	9672	2,8-
	INNERORTS	899	1084	17,1-	7196	7401	2,8-
	AUSSERORTS	321	356	9,8-	2203	2271	3,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	147	167	12,0-	1021	1047	2,5-
	INNERORTS	121	149	18,8-	924	965	4,2-
	AUSSERORTS	26	18	44,4	97	82	18,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	828	1019	18,7-	6680	7017	4,8-
	INNERORTS	588	739	20,4-	4876	5129	4,9-
	AUSSERORTS	240	280	14,3-	1804	1888	4,5-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	15	20,0-	84	74	13,5
	INNERORTS	1	1	-	9	5	X
	AUSSERORTS	11	14	21,4-	75	69	8,7
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	8	16	X	52	58	10,3-
	INNERORTS	2	5	X	18	25	28,0-
	AUSSERORTS	6	11	X	34	33	3,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	209	214	2,3-	1466	1388	5,6
	INNERORTS	178	184	3,3-	1298	1220	6,4
	AUSSERORTS	31	30	3,3	168	168	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	11	3	X	62	57	8,8
	INNERORTS	7	2	X	49	35	40,0
	AUSSERORTS	4	1	X	13	22	40,9-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	5	6	X	34	31	9,7
	INNERORTS	2	4	X	22	22	-
	AUSSERORTS	3	2	X	12	9	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1311	1573	16,7-	10285	10350	0,6-
	INNERORTS	1071	1340	20,1-	8671	8756	1,0-
	AUSSERORTS	240	233	3,0	1614	1594	1,3
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	694	866	19,9-	5533	5746	3,7-
	INNERORTS	525	706	25,6-	4390	4584	4,2-
	AUSSERORTS	169	160	5,6	1143	1162	1,6-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	203	234	13,2-	1645	1604	2,6
	INNERORTS	179	209	14,4-	1461	1447	1,0
	AUSSERORTS	24	25	4,0-	184	157	17,2
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTHEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	414	473	12,5-	3107	3000	3,6
	INNERORTS	367	425	13,6-	2820	2725	3,5
	AUSSERORTS	47	48	2,1-	287	275	4,4

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	356	398	10,6-	3874	4009	3,4-
	INNERORTS	349	381	8,4-	3743	3850	2,8-
	AUSSERORTS	7	17	X	131	159	17,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	14	27	48,1-	179	217	17,5-
	INNERORTS	14	27	48,1-	179	214	16,4-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	39	49	20,4-	553	556	0,5-
	INNERORTS	39	47	17,0-	545	546	0,2-
	AUSSERORTS	-	2	X	8	10	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	35	37	5,4-	529	582	9,1-
	INNERORTS	35	37	5,4-	522	571	8,6-
	AUSSERORTS	-	-	-	7	11	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	12	23	47,8-	164	175	6,3-
	INNERORTS	12	22	45,5-	155	164	5,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	9	11	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	256	262	2,3-	2449	2479	1,2-
	INNERORTS	249	248	0,4	2342	2355	0,6-
	AUSSERORTS	7	14	X	107	124	13,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	92	119	22,7-	712	723	1,5-
	INNERORTS	86	109	21,1-	668	673	0,7-
	AUSSERORTS	6	10	X	44	50	12,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	9	23	X	118	110	7,3
	INNERORTS	7	18	X	102	92	10,9
	AUSSERORTS	2	5	X	16	18	11,1-
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	4	6	X	50	55	9,1-
	INNERORTS	1	4	X	30	31	3,2-
	AUSSERORTS	3	2	X	20	24	16,7-
VERKEHRSMIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	79	90	12,2-	544	558	2,5-
	INNERORTS	78	87	10,3-	536	550	2,5-
	AUSSERORTS	1	3	X	8	8	-
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	10	11	9,1-	124	142	12,7-
	INNERORTS	8	8	-	90	110	18,2-
	AUSSERORTS	2	3	X	34	32	6,3
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	21	41	48,8-	188	204	7,8-
	INNERORTS	13	27	51,9-	101	117	13,7-
	AUSSERORTS	8	14	X	87	87	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	9	16	X	58	58	-
	INNERORTS	8	11	X	43	39	10,3
	AUSSERORTS	1	5	X	15	19	21,1-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	12	25	52,0-	130	146	11,0-
	INNERORTS	5	16	X	58	78	25,6-
	AUSSERORTS	7	9	X	72	68	5,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1113	1125	1,1-	7301	6881	6,1
	INNERORTS	613	656	6,6-	4371	4162	5,0
	AUSSERORTS	500	469	6,6	2930	2719	7,8
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	141	151	6,6-	891	906	1,7-
	INNERORTS	69	70	1,4-	461	515	10,5-
	AUSSERORTS	72	81	11,1-	430	391	10,0
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	143	125	14,4
	INNERORTS	4	11	X	97	94	3,2
	AUSSERORTS	6	3	X	46	31	48,4
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	51	65	21,5-	272	303	10,2-
	INNERORTS	15	18	16,7-	61	95	35,8-
	AUSSERORTS	36	47	23,4-	211	208	1,4
BREMSEN	ZUSAMMEN	43	37	16,2	254	256	0,8-
	INNERORTS	33	26	26,9	193	203	4,9-
	AUSSERORTS	10	11	9,1-	61	53	15,1
LENKUNG	ZUSAMMEN	10	9	X	38	44	13,6-
	INNERORTS	6	2	X	18	26	30,8-
	AUSSERORTS	4	7	X	20	18	11,1

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	2	1	X	13	9	X
	INNERORTS	1	-	X	3	4	X
	AUSSERORTS	1	1	-	10	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	25	-	171	169	1,2
	INNERORTS	10	13	23,1-	89	93	4,3-
	AUSSERORTS	15	12	25,0	82	76	7,9
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	544	629	13,5-	5693	6113	6,9-
	INNERORTS	518	587	11,8-	5319	5742	7,4-
	AUSSERORTS	26	42	38,1-	374	371	0,8
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	60	61	1,6-	540	562	3,9-
	INNERORTS	52	55	5,5-	464	498	6,8-
	AUSSERORTS	8	6	X	76	64	18,8
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	59	59	-	516	537	3,9-
	INNERORTS	51	53	3,8-	443	475	6,7-
	AUSSERORTS	8	6	X	73	62	17,7
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. OROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	3	4	X
	INNERORTS	-	-	-	3	3	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KDERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	2	X	21	21	-
	INNERORTS	1	2	X	18	20	10,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	3	1	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	440	512	14,1-	4741	5112	7,3-
	INNERDRTS	425	483	12,0-	4511	4874	7,4-
	AUSSERDRTS	15	29	48,3-	230	238	3,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	26	33	21,2-	390	411	5,1-
	INNERORTS	26	33	21,2-	380	403	5,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	10	8	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	-	-	12	14	14,3-
	INNERORTS	-	-	-	12	14	14,3-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	36	39	7,7-	455	476	4,4-
	INNERORTS	36	37	2,7-	439	458	4,1-
	AUSSERORTS	-	2	X	16	18	11,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	124	156	20,5-	1184	1297	8,7-
	INNERORTS	123	150	18,0-	1160	1277	9,2-
	AUSSERORTS	1	6	X	24	20	20,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	226	257	12,1-	2444	2655	7,9-
	INNERORTS	214	238	10,1-	2304	2489	7,4-
	AUSSERDRTS	12	19	36,8-	140	166	15,7-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	28	27	3,7	256	259	1,2-
	INNERORTS	26	25	4,0	216	233	7,3-
	AUSSERORTS	2	2	-	40	26	53,8
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	4	5	X	51	45	13,3
	INNERDRTS	4	4	-	44	38	15,8
	AUSSERORTS	-	1	X	7	7	-
NICHTBENUTZEN ODER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	1	-	X	29	22	31,8
	INNERORTS	-	-	-	5	4	X
	AUSSERORTS	1	-	X	24	18	33,3
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	8	9	X	69	78	11,5-
	INNERORTS	8	8	-	67	76	11,8-
	AUSSERORTS	-	1	X	2	2	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	31	42	26,2-	263	294	10,5-
	INNERORTS	29	37	21,6-	228	252	9,5-
	AUSSERDRTS	2	5	X	35	42	16,7-

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	276	682	59,5-	4359	5684	23,3-
	INNERORTS	148	420	64,8-	2548	3314	23,1-
	AUSSERORTS	128	262	51,1-	1811	2370	23,6-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	265	670	60,4-	4288	5597	23,4-
	INNERORTS	146	414	64,7-	2520	3282	23,2-
	AUSSERORTS	119	256	53,5-	1768	2315	23,6-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	33	34	2,9-	172	160	7,5
	INNERORTS	18	23	21,7-	111	106	4,7
	AUSSERORTS	15	11	36,4	61	54	13,0
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	2	3	X	21	28	25,0-
	INNERORTS	2	2	-	8	14	X
	AUSSERORTS	-	1	X	13	14	7,1-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	1004	1574	36,2-
	INNERORTS	-	-	-	260	538	51,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	744	1036	28,2-
REGEN	ZUSAMMEN	226	625	63,8-	3037	3785	19,8-
	INNERORTS	124	387	68,0-	2116	2598	18,6-
	AUSSERORTS	102	238	57,1-	921	1187	22,4-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	4	8	X	54	50	8,0
	INNERORTS	2	2	-	25	26	3,8-
	AUSSERORTS	2	6	X	29	24	20,8
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	11	-	59	74	20,3-
	INNERORTS	2	5	X	19	22	13,6-
	AUSSERORTS	9	6	X	40	52	23,1-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	2	X	10	18	44,4-
	INNERORTS	-	1	X	2	3	X
	AUSSERORTS	3	1	X	8	15	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	8	9	X	49	56	12,5-
	INNERORTS	2	4	X	17	19	10,5-
	AUSSERORTS	6	5	X	32	37	13,5-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	11	8	X
	INNERORTS	-	1	X	9	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	-	-	-	4	X
	INNERORTS	-	-	-	-	3	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	1	1	-
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	26	27	3,7-	483	356	35,7
	INNERORTS	16	18	11,1-	278	182	52,7
	AUSSERORTS	10	9	X	205	174	17,8
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	-	-	119	24	X
	INNERORTS	-	-	-	28	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	91	22	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	5	8	X	34	95	64,2-
	INNERORTS	3	3	-	20	44	54,5-
	AUSSERORTS	2	5	X	14	51	72,6-
BLEENDE SONNE	ZUSAMMEN	18	18	-	299	172	73,8
	INNERORTS	13	14	7,1-	220	118	86,4
	AUSSERORTS	5	4	X	79	54	46,3
SEITENWIND	ZUSAMMEN	3	1	X	27	55	50,9-
	INNERORTS	-	1	X	8	14	X
	AUSSERORTS	3	-	X	19	41	53,7-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	4	10	X
	INNERORTS	-	-	-	2	4	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	6	X

URSACHE	ORTSLAGE	JULI		ZU-BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS JULI		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	70	85	17,6-	459	491	6,5-
	INNERORTS	29	33	12,1-	185	199	7,0-
	AUSSERORTS	41	52	21,2-	274	292	6,2-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	4	5	X	27	29	6,9-
	INNERORTS	3	4	X	21	23	8,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	6	6	-
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	26	29	10,3-	164	162	1,2
	INNERORTS	5	4	X	14	10	40,0
	AUSSERORTS	21	25	16,0-	150	152	1,3-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	31	43	27,9-	203	225	9,8-
	INNERORTS	18	21	14,3-	112	125	10,4-
	AUSSERORTS	13	22	40,9-	91	100	9,0-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	8	X	65	75	13,3-
	INNERORTS	3	4	X	38	41	7,3-
	AUSSERORTS	6	4	X	27	34	20,6-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	11	18	38,9-	108	99	9,1
	INNERORTS	4	9	X	53	50	6,0
	AUSSERORTS	7	9	X	55	49	12,2
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	3	6	X	72	36	X
	INNERORTS	3	5	X	58	28	X
	AUSSERORTS	-	1	X	14	8	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9270	10831	14,4-	73161	75219	2,7-
	INNERORTS	6205	7451	16,7-	51163	52867	3,2-
	AUSSERORTS	3065	3380	9,3-	21998	22352	1,6-

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- OZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL					ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	8199	5629	589	1152	9233	6569	584	1192	11,2-	14,3-	0,9	3,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	666	436	36	119	625	417	38	121	6,6	4,6	5,3-	1,7-
ALKOHOLEINFLUSS	595	370	36	118	536	348	35	115	11,0	6,3	2,9	2,6
STRASSEN BENUTZUNG	623	197	23	338	624	219	25	308	0,2-	10,0-	8,0-	9,7
GESCHWINDIGKEIT	1568	1182	241	50	1836	1444	240	27	14,6-	18,1-	0,4	85,2
ABSTAND	754	587	55	16	901	746	49	15	16,3-	21,3-	12,2	6,7
UEBERHOLEN	354	229	53	22	387	228	72	32	8,5-	0,4	26,4-	31,3-
VORBEIFAHREN	42	30	4	4	54	42	6	1	22,2-	28,6-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	69	53	2	8	99	70	2	9	30,3-	24,3-	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1220	954	27	144	1440	1143	19	158	15,3-	16,5-	42,1	8,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	828	690	13	61	1019	838	5	92	18,7-	17,7-	X	33,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	209	151	6	39	214	153	6	39	2,3-	1,3-	-	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1311	985	24	168	1573	1182	26	219	16,7-	16,7-	7,7-	23,3-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	356	246	13	53	398	316	13	37	10,6-	22,2-	-	43,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	53	37	2	5	76	61	3	8	30,3-	39,3-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	92	81	-	-	119	114	-	-	22,7-	28,9-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	10	1	-	8	11	6	-	3	9,1-	X	-	X
LADUNG, BESETZUNG	21	5	-	5	41	11	1	9	48,8-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1113	643	111	217	1125	631	93	253	1,1-	1,9	19,4	14,2-

URSACHE	JANUAR BIS JULI 1989				JANUAR BIS JULI 1988				ZU- OZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	61096	45025	2777	7502	61534	45583	2957	7073	0,7-	1,2-	6,1-	6,1
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3897	2746	150	649	3797	2771	143	569	2,6	0,9-	4,9	14,1
ALKOHOLEINFLUSS	3459	2381	148	627	3329	2387	134	548	3,9	0,3-	10,4	14,4
STRASSEN BENUTZUNG	4005	1304	137	2153	3780	1309	131	1901	6,0	0,4-	4,6	13,3
GESCHWINDIGKEIT	11904	9816	1084	215	12373	10172	1174	169	3,8-	3,5-	7,7-	27,2
ABSTAND	6188	5166	265	111	6138	5129	281	97	0,8	0,7	5,7-	14,4
UEBERHOLEN	2446	1617	342	156	2540	1645	374	198	3,7-	1,7-	8,6-	21,2-
VORBEIFAHREN	237	176	8	16	304	238	10	22	22,0-	26,1-	X	27,3-
NEBENEINANDERFAHREN	536	381	8	45	621	427	13	62	13,7-	10,8-	X	27,4-
VORFAHRT, VORRANG	9399	7454	134	1081	9672	7670	147	1057	2,8-	2,8-	8,8-	2,3
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	6680	5554	63	587	7017	5824	64	590	4,8-	4,6-	1,6-	0,5-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1466	1056	30	265	1388	974	33	252	5,6	8,4	9,1-	5,2
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	10285	7926	107	1343	10350	7976	142	1300	0,6-	0,6-	24,6-	3,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3874	3220	93	261	4009	3357	89	229	3,4-	4,1-	4,5	14,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	732	628	13	36	773	662	13	37	5,3-	5,1-	-	2,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	712	629	1	6	723	651	1	4	1,5-	3,4-	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	124	28	8	72	142	36	6	70	12,7-	22,2-	X	2,9
LADUNG, BESETZUNG	188	45	4	40	204	47	3	41	7,8-	4,3-	X	2,4-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	7301	4517	436	1354	6881	4155	443	1354	6,1	8,7	1,6-	-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	397	241	156	296	-	42	254
	AUSSERORTS	26	19	7	36	1	13	22
	ZUSAMMEN	423	260	163	332	1	55	276
DUISBURG, KREISFREIE STAOT	INNERORTS	210	159	51	185	1	55	129
	AUSSERORTS	33	13	20	20	2	5	13
	ZUSAMMEN	243	172	71	205	3	60	142
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	242	166	76	215	-	49	166
	AUSSERORTS	21	11	10	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	263	177	86	234	-	55	179
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	78	23	88	1	24	63
	AUSSERORTS	6	4	2	6	2	-	4
	ZUSAMMEN	107	82	25	94	3	24	67
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	73	25	83	2	12	69
	AUSSERORTS	23	11	12	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	121	84	37	94	2	18	74
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	74	45	29	57	-	12	45
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	88	51	37	65	-	14	51
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	66	17	78	1	13	64
	AUSSERORTS	16	8	8	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	99	74	25	87	1	15	71
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	28	21	7	27	1	3	23
	AUSSERORTS	13	5	8	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	41	26	15	36	1	5	30
SOLINGEN, KREISFREIE STAOT	INNERORTS	71	49	22	55	-	9	46
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	77	53	24	63	-	9	54
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	125	92	33	112	2	24	86
	AUSSERORTS	45	24	21	35	-	9	26
	ZUSAMMEN	170	116	54	147	2	33	112
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	3	2
EMMERICH, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	12	5	16	-	5	11
GELDERN, STADT	INNERORTS	11	11	-	14	-	3	11
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	20	18	2	27	-	5	22
GOCH, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	12	10	2	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	1	5	14
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	8	-	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	8	8	-	14	-	3	11
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KERKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
KEVELAER, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	10	5	5	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	18	1	5	12
KLEVE, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	17	3	20	-	5	15
KRANENBURG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	-	2
REES, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	1	2	5
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
STRAELEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	2	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	13	1	7	5
	ZUSAMMEN	3	3	-	13	1	7	5
WEEZE	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	79	60	19	74	-	20	54
	AUSSERORTS	92	65	27	104	5	33	66
	ZUSAMMEN	171	125	46	178	5	53	120
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	1	1	8
HAAN, STADT	INNERORTS	6	6	-	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	7	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	17	13	4	19	-	3	16
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	1	2	11
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	28	20	8	26	1	4	21
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	16	12	4	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	28	22	6	35	-	10	25
METTMANN, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	16	12	4	15	-	6	9
MONHEIM, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	1	10
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	12	-	1	11
RATINGEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	2	10
	AUSSERORTS	34	18	16	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	49	29	20	34	-	6	28
VELBERT, STADT	INNERORTS	20	16	4	17	-	6	11
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	26	22	4	24	-	9	15
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	1	7
KREIS METTMANN	INNERORTS	109	83	26	96	1	20	75
	AUSSERORTS	96	64	32	90	1	21	68
	ZUSAMMEN	205	147	58	186	2	41	143
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	1	2	8
	AUSSERORTS	13	11	2	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	26	21	5	28	2	7	19
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	32	16	16	19	-	4	15
	AUSSERORTS	15	7	8	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	47	23	24	30	1	8	21
JUECHEN	INNERORTS	12	9	3	10	-	5	5
	AUSSERORTS	8	6	2	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	24	-	11	13
KAARST, STADT	INNERORTS	13	9	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	26	17	9	25	-	7	18
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	1	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	1	2	8
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	2	11
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	-	3	14
NEUSS, STADT	INNERORTS	61	37	24	40	-	8	32
	AUSSERORTS	28	18	10	26	1	6	19
	ZUSAMMEN	89	55	34	66	1	14	51
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	152	99	53	115	2	25	88
	AUSSERORTS	94	61	33	91	3	28	60
	ZUSAMMEN	246	160	86	206	5	53	148
BRUEGGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
GREFRATH	INNERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	2	1	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	4	3
NETTETAL, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	3	11
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	4	10
VIERSEN, STADT	INNERORTS	29	20	9	21	-	7	14
	AUSSERORTS	10	8	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	39	28	11	29	1	9	19
WILLICH, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	1	8
KREIS VIERSEN	INNERORTS	70	44	26	51	1	13	37
	AUSSERORTS	45	32	13	40	2	12	26
	ZUSAMMEN	115	76	39	91	3	25	63
ALPEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	33	22	11	26	-	5	21
	AUSSERORTS	10	8	2	19	-	2	17
	ZUSAMMEN	43	30	13	45	-	7	38
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	7	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	7	9
HUENXE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	26	13	13	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	27	13	14	19	1	6	12
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	14	3	17	-	5	12
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	22	16	6	21	-	5	16
MOERS, STADT	INNERORTS	46	28	18	31	-	6	25
	AUSSERORTS	21	13	8	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	67	41	26	50	-	9	41
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	1	6
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	7	6
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
SONSBECK	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	2	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	8	4	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	17	10	7	18	1	2	15
WESEL, STADT	INNERORTS	22	16	6	26	-	9	17
	AUSSERORTS	17	14	3	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	39	30	9	43	-	14	29

1) VON OH 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	2	3	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	2	6	4
KREIS WESEL	INNERORTS	153	100	53	124	-	32	92
	AUSSERORTS	137	91	46	135	4	37	94
	ZUSAMMEN	290	191	99	259	4	69	186
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	1992	1376	616	1656	12	353	1291
	AUSSERORTS	667	418	249	621	20	176	425
	ZUSAMMEN	2659	1794	865	2277	32	529	1716
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	72	30	95	-	20	75
	AUSSERORTS	47	23	24	28	2	8	18
	ZUSAMMEN	149	95	54	123	2	28	93
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	151	105	46	127	-	33	94
	AUSSERORTS	26	6	20	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	177	111	66	139	-	40	99
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	428	306	122	377	-	95	282
	AUSSERORTS	131	69	62	106	3	21	82
	ZUSAMMEN	559	375	184	483	3	116	364
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	50	17	58	-	17	41
	AUSSERORTS	25	12	13	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	92	62	30	76	-	21	55
ALSDORF, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	1	1	7
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	1	1	7
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	-	2	6
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	21	2	23	-	3	20
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	33	25	8	29	-	7	22
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	13	9	4	17	-	1	16
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	16	11	5	19	-	1	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
ROETGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
STOLBERG (RHLO.), STADT	INNERORTS	19	14	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	24	18	6	24	-	5	19
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	15	11	19	-	6	13
KREIS AACHEN	INNERORTS	87	67	20	85	1	14	70
	AUSSERORTS	51	29	22	38	-	15	23
	ZUSAMMEN	138	96	42	123	1	29	93
ALDENHOVEN	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	4	5
QUEREN, STADT	INNERORTS	56	40	16	53	-	10	43
	AUSSERORTS	19	11	8	26	-	4	22
	ZUSAMMEN	75	51	24	79	-	14	65
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
INDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
JUELICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	12	11	1	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	18	16	2	17	-	3	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	-	7
LANGERWEHE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
LINNICH, STADT	INNERORTS	7	7	-	15	2	5	8
	AUSSERORTS	3	3	-	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	10	10	-	25	2	7	16
MERZENICH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	1	6
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	1	2	9
NIEDERZIER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	6	4	2	10	-	2	8
NOERVENICH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
TITZ	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
VETTWEISS	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	2	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	101	77	24	101	2	22	77
	AUSSERORTS	79	52	27	89	1	20	68
	ZUSAMMEN	180	129	51	190	3	42	145
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	1	8
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	1	-	7
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	13	1	2	10
BRUEHL, STADT	INNERORTS	17	13	4	18	-	2	16
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	26	18	8	25	-	3	22
ELSDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	-	-	9
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	16	11	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	16	13	3	16	1	5	10
	ZUSAMMEN	32	24	8	28	1	8	19
FRECHEN, STADT	INNERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	21	11	10	15	-	4	11
HUERTH, STADT	INNERORTS	18	13	5	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	28	20	8	21	-	8	13
KERPEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	-	4	15
	AUSSERORTS	20	15	5	21	1	5	15
	ZUSAMMEN	40	31	9	40	1	9	30
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	12	3	17	-	5	12
WESSELING, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	9	4	5	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	1	2	12
ERFTKREIS	INNERORTS	120	86	34	105	1	20	84
	AUSSERORTS	98	64	34	87	3	22	62
	ZUSAMMEN	218	150	68	192	4	42	146
BAO MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	10	3	16	2	7	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	2	7	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	10	7	3	13	-	5	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	14	1	4	9
	AUSSERORTS	15	9	6	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	34	22	12	26	1	10	15
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KALL	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	3	9
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	22	11	11	14	-	5	9
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	4	4	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	1	4	7
WEILERSWIST	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	1	11
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	6	5	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	17	11	6	22	-	6	16
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	60	34	26	39	1	9	29
	AUSSERORTS	87	55	32	94	4	34	56
	ZUSAMMEN	147	89	58	133	5	43	85
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
GANGELT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	2	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	3	3	7	2	3	2
	ZUSAMMEN	17	9	8	16	2	4	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	20	16	4	21	-	2	19
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	23	6	29	-	4	25
HUECKELHDVEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	15	3	19	-	6	13
SELFKANT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	2	2
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	12	5	7	5	-	1	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	1	5
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	7	2	2	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	7	2	2	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	1	3	8
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	72	46	26	56	-	12	44
	AUSSERORTS	39	30	9	49	5	15	29
	ZUSAMMEN	111	76	35	105	5	27	73
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	4	5
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	5	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	6	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	1	6	10
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	5	-	10	1	7	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	13	1	8	4
LINDLAR	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	10	4	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	15	11	4	18	-	6	12
MARIENHEIDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	8	-	10	-	1	9
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	13	5	16	-	3	13
REICHSHOF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	15	1	6	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	18	10	8	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	21	11	10	19	-	3	16
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	1	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	9	-	5	4
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	55	45	10	56	-	20	36
	AUSSERORTS	90	58	32	94	3	31	60
	ZUSAMMEN	145	103	42	150	3	51	96
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	45	30	15	35	-	9	26
	AUSSERORTS	11	5	6	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	56	35	21	44	2	11	31
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
KUERTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHLO.), STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	4	6
ODENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3	5
OVERATH	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	17	13	4	16	1	8	7
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	1	9	10
ROESRATH	INNERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	18	12	6	22	-	5	17
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	2	5
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	73	51	22	61	-	13	48
	AUSSERORTS	62	36	26	53	3	22	28
	ZUSAMMEN	135	87	48	114	3	35	76
ALFTER	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	4	7	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	7	12	8	-	1	7

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	26	20	6	24	-	8	16
EITORF	INNERORTS	5	4	1	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	1	2	3
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	-	6	12
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	6	10
LOHMAR	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	1	9
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	1	6	4
MUCH	INNERORTS	1	1	-	6	-	6	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	8	1
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	14	12	2	16	-	2	14
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	5	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	1	2	10
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	1	4
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	19	17	2	21	-	4	17
	AUSSERORTS	16	10	6	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	35	27	8	39	-	6	33
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	15	10	5	13	-	-	13
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	19	14	5	17	1	-	16
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	AUSSERORTS	9	8	1	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	2	7	4
TROIUSDORF, STADT	INNERORTS	25	19	6	19	-	4	15
	AUSSERORTS	6	4	2	10	-	7	3
	ZUSAMMEN	31	23	8	29	-	11	18
WACHTBERG	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	1	7
WINDECK	INNERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	4	5
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	150	115	35	139	2	36	101
	AUSSERORTS	132	88	44	125	4	42	79
	ZUSAMMEN	282	203	79	264	6	78	180
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1466	1054	412	1299	7	311	981
	AUSSERORTS	867	522	345	793	28	241	524
	ZUSAMMEN	2333	1576	757	2092	35	552	1505
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	52	26	26	32	-	9	23
	AUSSERORTS	24	10	14	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	76	36	40	54	-	13	41
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	70	38	79	-	13	66
	AUSSERORTS	14	8	6	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	122	78	44	94	1	18	75
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	72	27	82	-	17	65
	AUSSERORTS	36	17	19	22	1	3	18
	ZUSAMMEN	135	89	46	104	1	20	83
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	4	6
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	16	13	3	17	1	5	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	25	20	5	24	1	5	18
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	29	23	6	27	1	6	20
BORKEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	19	12	7	16	-	3	13
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	2	7	-
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	2	8	1
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	14	1	15	1	1	13
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	17	3	19	2	2	15
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	3	4
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	3	-
RAESFELD	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	2	6
REKEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	9	-	6	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	4	-
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	4	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	6	4
KREIS BORKEN	INNERORTS	79	62	17	73	2	18	53
	AUSSERORTS	81	57	24	82	4	33	45
	ZUSAMMEN	160	119	41	155	6	51	98
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	5	8	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	15	6	9	7	-	2	5
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	5	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	17	11	6	17	-	8	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	13	9	4	13	-	1	12
	AUSSERORTS	18	14	4	22	-	6	16
	ZUSAMMEN	31	23	8	35	-	7	28
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	1	4	4
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	20	13	7	18	-	7	11

1) VDN DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
NOTTULN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	13	7	6	11	-	2	9
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	2	8
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
SENOEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	2	3
KREIS COESFELD	INNERORTS	47	28	19	36	-	7	29
	AUSSERORTS	93	59	34	87	1	33	53
	ZUSAMMEN	140	87	53	123	1	40	82
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	22	16	6	21	-	6	15
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	29	22	7	28	-	7	21
DATTELN, STADT	INNERORTS	13	11	2	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	17	15	2	22	1	7	14
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	19	6	20	-	3	17
	AUSSERORTS	17	12	5	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	42	31	11	37	-	12	25
GLADBECK, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	2	11
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	20	14	6	15	-	4	11
HALTERN, STADT	INNERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	AUSSERORTS	14	10	4	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	25	16	9	17	-	6	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	26	23	3	28	-	7	21
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	32	25	7	30	1	7	22
MARL, STADT	INNERORTS	37	25	12	29	-	6	23
	AUSSERORTS	17	5	12	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	54	30	24	36	-	9	27
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	11	-	13	-	-	13
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	12	12	-	15	-	-	15
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	49	25	24	28	-	5	23
	AUSSERORTS	12	8	4	16	1	8	7
	ZUSAMMEN	61	33	28	44	1	13	30
WALTRDP, STADT	INNERORTS	13	9	4	11	-	3	8
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	-	5
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	1	3	13
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	223	157	66	185	-	39	146
	AUSSERORTS	87	54	33	76	4	29	43
	ZUSAMMEN	310	211	99	261	4	68	189
ALTENBERGE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	3	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	16	14	2	16	-	4	12
GREVEN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	18	7	11	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	26	14	12	18	-	5	13
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	6	8
HOPSTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	25	14	11	17	-	5	12
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	9	6	3	16	2	4	10
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	3	2	1	5	-	1	4
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	11	5	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	7	8
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	3	6
LOTTE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	-	2
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
METTINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	10	-	6	4
NORDWALDE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	8	4	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	6	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	-	6	12
RECKE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
RHEINE, STADT	INNERORTS	29	22	7	26	-	5	21
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	37	26	11	30	-	7	23
SAERBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	4	3
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	9	-	8	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	8	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	107	73	34	88	-	20	68
	AUSSERORTS	129	84	45	133	2	56	75
	ZUSAMMEN	236	157	79	221	2	76	143
AHLEN, STADT	INNERORTS	30	21	9	25	-	8	17
	AUSSERORTS	6	5	1	10	2	6	2
	ZUSAMMEN	36	26	10	35	2	14	19
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	9	2	15	-	5	10
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	14	8	21	-	8	13
BEELEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	3	-
DELDE, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	3	13
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	3	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	5	3
WARENDORF, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	1	1	3
KREIS WARENDORF	INNERORTS	77	51	26	64	-	25	39
	AUSSERORTS	64	35	29	51	3	21	27
	ZUSAMMEN	141	86	55	115	3	46	66
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	792	539	253	639	2	148	489
	AUSSERORTS	528	324	204	488	16	184	288
	ZUSAMMEN	1320	863	457	1127	18	332	777
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	93	42	113	-	20	93
	AUSSERORTS	46	30	16	40	1	10	29
	ZUSAMMEN	181	123	58	153	1	30	122
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	6	5	1	11	-	4	7
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	19	18	1	19	-	12	7
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	28	23	5	25	-	16	9
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	3	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	-	6	1
HERZEBROCK - CLARHOLZ	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	13	9	4	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	21	15	6	24	-	12	12
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	9	2	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	19	13	6	19	1	7	11
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	6	3
STEINHAGEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	2	4
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	-	3	9
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	55	41	14	47	-	21	26
	AUSSERORTS	78	59	19	91	1	44	46
	ZUSAMMEN	133	100	33	138	1	65	72
BUENOE, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	17	15	2	21	-	7	14
ENGER, STADT	INNERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	16	-	7	9
HERFORD, STADT	INNERORTS	31	19	12	24	1	5	18
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	37	23	14	28	1	5	22
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
LOEHNE, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	-	7
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	2	13
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	4	-
VLOTHD, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	5	8	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	9	11	11	-	5	6
KREIS HERFORD	INNERORTS	76	50	26	64	1	16	47
	AUSSERORTS	46	29	17	39	-	16	23
	ZUSAMMEN	122	79	43	103	1	32	70
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	4	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	6	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	9	2	2	5
	ZUSAMMEN	8	4	4	9	2	2	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	14	1	3	10
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	5	1	12	-	7	5
	AUSSERORTS	15	11	4	18	2	4	12
	ZUSAMMEN	21	16	5	30	2	11	17
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVDN MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS HDEXTER	INNERORTS	33	21	12	30	-	14	16
	AUSSERORTS	51	37	14	52	5	20	27
	ZUSAMMEN	84	58	26	82	5	34	43
AUGUSTDRF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	3	12
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	24	14	10	18	-	5	13
BARNRUP, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	1	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	8	3	2	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	10	3	2	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	26	14	12	15	-	3	12
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	35	19	16	20	-	5	15
DOERENTRUP	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
HDRN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
KALLETAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	3	2
LAGE, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	7	6
LEMGO, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	20	11	9	14	-	3	11
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LUEGDE, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	9	7	2	18	-	7	11
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	2	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	2	1	3
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KREIS LIPPE	INNERORTS	84	55	29	66	-	19	47
	AUSSERORTS	72	39	33	61	5	22	34
	ZUSAMMEN	156	94	62	127	5	41	81
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	5	8	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	22	8	14	11	-	1	10
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	12	6	6	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	16	1	5	10
HILLE	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	1	9
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	3	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	9	9	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	15	13	2	15	-	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETDETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	37	20	17	22	1	7	14
	AUSSERORTS	7	7	-	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	44	27	17	32	1	12	19
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	13	8	5	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	17	10	7	18	1	7	10
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	12	12	15	-	5	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	-	4
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	13	-	6	7
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	88	54	34	68	1	15	52
	AUSSERORTS	80	47	33	74	2	31	41
	ZUSAMMEN	168	101	67	142	3	46	93
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	4	4
BORCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	4	-	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	1	6	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	15	12	3	25	-	15	10
	ZUSAMMEN	25	16	9	29	-	17	12
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	12	4	8	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	14	4	10	7	1	1	5
HOEVELHOF	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	71	35	36	49	2	9	38
	AUSSERORTS	41	25	16	29	-	14	15
	ZUSAMMEN	112	60	52	78	2	23	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	10	-	3	7
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	101	52	49	70	2	19	49
	AUSSERORTS	96	56	40	83	2	41	40
	ZUSAMMEN	197	108	89	153	4	60	89
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	572	366	206	458	4	124	330
	AUSSERORTS	469	297	172	440	16	184	240
	ZUSAMMEN	1041	663	378	898	20	308	570
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	114	39	140	2	25	113
	AUSSERORTS	41	19	22	28	-	3	25
	ZUSAMMEN	194	133	61	168	2	28	138
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	293	198	95	257	1	49	207
	AUSSERORTS	70	38	32	59	1	13	45
	ZUSAMMEN	363	236	127	316	2	62	252
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	76	51	25	60	1	10	49
	AUSSERORTS	38	13	25	19	1	8	10
	ZUSAMMEN	114	64	50	79	2	18	59
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	94	61	33	77	-	22	55
	AUSSERORTS	32	20	12	32	1	11	20
	ZUSAMMEN	126	81	45	109	1	33	75

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	60	45	15	52	-	11	41
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	67	49	18	56	-	11	45
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	1	3	2
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	3	3
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	3	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	15	11	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	14	11	3	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	29	22	7	29	-	6	23
HERDECKE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
SCHWELM, STADT	INNERORTS	12	11	1	12	-	2	10
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	12	3	13	-	2	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	15	5	10	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	19	7	12	12	-	1	11
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	5	2	10	-	-	10
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	3	11
WITTEN, STADT	INNERORTS	39	30	9	34	-	9	25
	AUSSERORTS	15	12	3	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	54	42	12	49	-	12	37
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	90	68	22	84	-	18	66
	AUSSERORTS	64	39	27	53	1	15	37
	ZUSAMMEN	156	107	49	137	1	33	103
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	32	18	14	25	-	8	17
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	42	22	20	30	-	10	20
BESTWIG	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	-	6
BRILON, STADT	INNERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	15	5	10	9	-	4	5
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	8
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	3	4
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	1	-	1
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	13	11	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	12	11	1	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	25	22	3	29	-	8	21
OLSBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SCHMALLENBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	7	-	6	1
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	11	-	6	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	4	8
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	86	48	38	60	-	22	38
	AUSSERORTS	71	48	23	73	1	22	50
	ZUSAMMEN	157	96	61	133	1	44	88
ALTENA, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
BALVE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	-	1	5
HALVER, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	4	5	4	-	2	2
HEMER, STADT	INNERORTS	17	13	4	14	-	3	11
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	13	4	14	-	3	11
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	1	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	3	5	4	-	2	2
ISERLDHN, STADT	INNERORTS	20	12	8	13	-	2	11
	AUSSERORTS	13	10	3	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	33	22	11	29	-	9	20
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	-	2	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	21	14	7	15	-	5	10
	AUSSERORTS	27	14	13	20	1	8	11
	ZUSAMMEN	48	28	20	35	1	13	21
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	1	1	2
	AUSSERORTS	8	3	5	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	13	1	6	6
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	16	12	4	13	1	4	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	1	5	10
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	3	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	-	14
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	12	4	8	5	-	2	3
WERDOHL, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	9	9
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	134	88	46	97	2	29	66
	AUSSERORTS	94	48	46	80	1	31	48
	ZUSAMMEN	228	136	92	177	3	60	114
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
OROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	3	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	1	5	6
FINNENTROP	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	2	4
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	12	5	7	7	1	1	5
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	1	4	10
OLPE, STADT	INNERORTS	3	3	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	16	-	7	9

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	12	1	7	4
KREIS OLPE	INNERORTS	24	17	7	26	1	9	16
	AUSSERORTS	38	30	8	47	2	20	25
	ZUSAMMEN	62	47	15	73	3	29	41
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	16	7	9	8	-	3	5
BURBACH	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	3	6	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	5	6	8	-	2	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	13	-	6	7
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	3	10
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	5	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	9	-	13	-	6	7
NETPHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	7	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	11	1	7	3
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
SIEGEN, STADT	INNERORTS	45	36	9	49	-	21	28
	AUSSERORTS	21	14	7	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	66	50	16	70	-	27	43
WILNSDORF	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	3	8
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERORTS	100	71	29	90	-	37	53
	AUSSERORTS	76	48	28	72	1	25	46
	ZUSAMMEN	176	119	57	162	1	62	99
ANROECHTE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	5	5	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	7	-	3	4
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	3	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	3	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	5	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	5	-
	AUSSERORTS	9	6	3	12	2	4	6
	ZUSAMMEN	17	10	7	17	2	9	6
LIPPETAL	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	5	4	10	2	2	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	14	2	3	9
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	26	18	8	21	-	3	18
	AUSSERORTS	9	6	3	13	1	4	8
	ZUSAMMEN	35	24	11	34	1	7	26
MOEHNESEE	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	18	1	8	9
	ZUSAMMEN	11	7	4	18	1	8	9
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	14	1	5	8

1) VON OM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	1	12
	AUSSERORTS	18	8	10	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	38	21	17	22	-	7	15
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	12	7	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	19	11	8	15	-	8	7
WELVER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	4	4
WERL, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	4	3
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	18	14	4	18	-	9	9
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	100	63	37	71	-	21	50
	AUSSERORTS	109	70	39	116	8	52	56
	ZUSAMMEN	209	133	76	187	8	73	106
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	1	9
BOENEN	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	2	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	2	-	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	7	5	2	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	1	6
KAMEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	14	12	2	22	2	3	17
	ZUSAMMEN	22	17	5	27	2	5	20
LUENEN, STADT	INNERORTS	40	32	8	41	-	5	36
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	48	38	10	49	-	7	42
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	4	9
	AUSSERORTS	29	14	15	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	39	23	16	32	-	9	23
SELM, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7
UNNA, STADT	INNERORTS	15	12	3	16	-	8	8
	AUSSERORTS	18	10	8	17	-	12	5
	ZUSAMMEN	33	22	11	33	-	20	13
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	10	3	7	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	9	8	14	-	2	12
KREIS UNNA	INNERORTS	116	90	26	112	-	24	88
	AUSSERORTS	95	55	40	83	5	26	52
	ZUSAMMEN	211	145	66	195	5	50	140
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1326	914	412	1126	7	277	842
	AUSSERORTS	737	432	305	666	22	226	418
	ZUSAMMEN	2063	1346	717	1792	29	503	1260
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6148	4249	1899	5178	32	1213	3933
	AUSSERORTS	3268	1993	1275	3008	102	1011	1895
	ZUSAMMEN	9416	6242	3174	8186	134	2224	5828

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. S A M S T A G	198	1	47	150	2	55	203	137	335
2. S O N N T A G	78	-	17	61	-	19	82	61	139
3. M O N T A G	155	1	24	130	1	27	156	54	209
4. D I E N S T A G	141	2	32	107	2	34	136	40	181
5. M I T T W O C H	138	3	30	105	3	31	124	49	187
6. D O N N E R S T A G	149	1	41	107	1	41	127	51	200
7. F R E I T A G	169	-	55	114	-	59	146	59	228
8. S A M S T A G	129	-	31	98	-	33	120	80	209
9. S O N N T A G	97	1	32	64	1	38	89	62	159
10. M O N T A G	114	-	30	84	-	34	107	54	168
11. D I E N S T A G	147	-	36	111	-	40	131	69	216
12. M I T T W O C H	150	1	37	112	1	39	139	65	215
13. D O N N E R S T A G	135	-	36	99	-	36	126	57	192
14. F R E I T A G	142	2	35	105	2	41	128	86	228
15. S A M S T A G	89	2	22	65	2	26	89	60	149
16. S O N N T A G	78	-	24	54	-	30	76	45	123
17. M O N T A G	118	1	35	82	1	36	103	54	172
18. D I E N S T A G	132	1	39	92	1	45	125	50	182
19. M I T T W O C H	134	1	31	102	1	32	122	64	198
20. D O N N E R S T A G	163	3	43	117	3	47	129	54	217
21. F R E I T A G	146	-	40	106	-	44	127	57	203
22. S A M S T A G	144	1	37	106	1	43	136	57	201
23. S O N N T A G	102	1	25	76	1	28	99	37	139
24. M O N T A G	163	1	50	112	1	52	135	50	213
25. D I E N S T A G	146	1	31	114	1	35	135	55	201
26. M I T T W O C H	145	1	43	101	1	46	124	52	197
27. D O N N E R S T A G	140	-	30	110	-	36	137	56	196
28. F R E I T A G	162	2	44	116	2	52	140	49	211
29. S A M S T A G	120	1	35	84	1	39	103	45	165
30. S O N N T A G	141	-	36	105	-	42	148	87	228
31. M O N T A G	184	3	43	138	3	53	191	103	287
ZUSAMMEN	4249	31	1091	3127	32	1213	3933	1899	6148
AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	88	1	33	54	1	41	97	74	162
2. S O N N T A G	53	1	19	33	1	24	55	52	105
3. M O N T A G	54	2	19	33	3	20	54	46	100
4. D I E N S T A G	45	3	23	19	3	34	34	24	69
5. M I T T W O C H	63	4	23	36	5	32	55	34	97
6. D O N N E R S T A G	58	2	29	27	2	38	54	38	96
7. F R E I T A G	86	5	35	46	5	46	78	59	145
8. S A M S T A G	82	2	34	46	3	42	73	31	113
9. S O N N T A G	71	1	28	42	1	33	83	53	124
10. M O N T A G	47	2	14	31	2	20	43	36	83
11. D I E N S T A G	74	4	27	43	5	37	64	36	110
12. M I T T W O C H	47	4	19	24	4	20	41	47	94
13. D O N N E R S T A G	66	1	33	32	1	38	57	27	93
14. F R E I T A G	60	2	25	33	2	33	55	49	109
15. S A M S T A G	54	3	28	23	3	32	40	36	90
16. S O N N T A G	60	5	25	30	6	40	46	29	89
17. M O N T A G	48	2	19	27	2	23	45	31	79
18. D I E N S T A G	60	3	23	34	4	34	56	40	100
19. M I T T W O C H	59	1	18	40	1	24	65	40	99
20. D O N N E R S T A G	67	7	25	35	9	39	60	31	98
21. F R E I T A G	70	3	24	43	5	27	69	38	108
22. S A M S T A G	60	1	24	35	1	29	55	32	92
23. S O N N T A G	72	2	36	34	2	43	73	35	107
24. M O N T A G	59	3	26	30	3	34	56	42	101
25. D I E N S T A G	52	3	24	25	3	26	40	34	86
26. M I T T W O C H	70	2	23	45	2	28	70	34	104
27. D O N N E R S T A G	51	3	21	27	4	24	42	37	88
28. F R E I T A G	65	5	19	41	6	28	57	34	99
29. S A M S T A G	71	3	19	49	3	29	82	37	108
30. S O N N T A G	96	2	37	57	3	49	102	66	162
31. M O N T A G	85	4	28	53	7	42	94	73	158
ZUSAMMEN	1993	86	780	1127	102	1011	1895	1275	3268
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. S A M S T A G	286	2	80	204	3	96	300	211	497
2. S O N N T A G	131	1	36	94	1	43	137	113	244
3. M O N T A G	209	3	43	163	4	47	210	100	309
4. D I E N S T A G	186	5	55	126	5	68	170	64	250
5. M I T T W O C H	201	7	53	141	8	63	179	83	284
6. D O N N E R S T A G	207	3	70	134	3	79	181	89	296
7. F R E I T A G	255	5	90	160	5	105	224	118	373
8. S A M S T A G	211	2	65	144	3	75	193	111	322
9. S O N N T A G	168	2	60	106	2	71	172	115	285
10. M O N T A G	161	2	44	115	2	54	150	90	251
11. D I E N S T A G	221	4	63	154	5	77	195	105	326
12. M I T T W O C H	197	5	56	136	5	59	180	112	309
13. D O N N E R S T A G	201	1	69	131	1	74	183	84	285
14. F R E I T A G	202	4	60	138	4	74	183	135	337
15. S A M S T A G	143	5	50	88	5	58	129	96	239
16. S O N N T A G	138	5	49	84	6	70	122	74	212
17. M O N T A G	166	3	54	109	3	59	148	85	251
18. D I E N S T A G	192	4	62	126	5	79	181	90	282
19. M I T T W O C H	193	2	49	142	2	56	187	104	297
20. D O N N E R S T A G	230	10	68	152	12	86	189	85	315
21. F R E I T A G	216	3	64	149	5	71	196	95	311
22. S A M S T A G	204	2	61	141	2	72	191	89	293
23. S O N N T A G	174	3	61	110	3	71	172	72	246
24. M O N T A G	222	4	76	142	4	88	191	92	314
25. D I E N S T A G	198	4	55	139	4	61	175	89	287
26. M I T T W O C H	215	3	66	146	3	74	194	86	301
27. D O N N E R S T A G	191	3	51	137	4	60	179	93	284
28. F R E I T A G	227	7	63	157	8	80	197	83	310
29. S A M S T A G	191	4	54	133	4	68	185	82	273
30. S O N N T A G	237	2	73	162	3	91	250	153	390
31. M O N T A G	269	7	71	191	10	95	285	176	445
INSGESAMT	6242	117	1871	4254	134	2224	5828	3174	9416

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

HOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNG LUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
4.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
8.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
9.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
10.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
12.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
14.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
15.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
16.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
17.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
18.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
19.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
21.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
23.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
24.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
25.	D I E N S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
26.	M I T T W O C H	-	-	-	-	-	-	-	-
27.	D O N N E R S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
28.	F R E I T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
29.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
30.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
31.	M O N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1.	S A M S T A G	21	-	3	18	-	3	34	57
2.	S O N N T A G	12	-	2	10	-	5	18	40
3.	M O N T A G	17	1	5	11	2	5	18	48
4.	D I E N S T A G	7	-	5	2	-	8	4	17
5.	M I T T W O C H	15	2	8	5	3	15	15	32
6.	D O N N E R S T A G	10	1	1	8	1	1	17	25
7.	F R E I T A G	13	-	3	10	-	4	18	44
8.	S A M S T A G	22	-	6	16	-	9	20	39
9.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	6	15	45
10.	M O N T A G	13	-	4	9	-	6	12	31
11.	D I E N S T A G	14	-	3	11	-	3	14	36
12.	M I T T W O C H	7	1	3	3	1	3	3	19
13.	D O N N E R S T A G	12	1	8	3	1	9	4	7
14.	F R E I T A G	12	-	2	10	-	2	20	35
15.	S A M S T A G	12	1	6	5	1	6	8	14
16.	S O N N T A G	24	4	8	12	5	15	21	40
17.	M O N T A G	9	-	1	8	-	1	11	24
18.	D I E N S T A G	16	1	6	9	1	9	15	35
19.	M I T T W O C H	14	-	4	10	-	4	16	29
20.	D O N N E R S T A G	16	2	7	7	3	11	19	28
21.	F R E I T A G	12	-	2	10	-	2	17	26
22.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	6	14	24
23.	S O N N T A G	10	-	4	6	-	6	15	26
24.	M O N T A G	13	1	5	7	1	8	20	41
25.	D I E N S T A G	9	1	5	3	1	5	8	21
26.	M I T T W O C H	15	1	5	9	1	9	15	28
27.	D O N N E R S T A G	7	1	1	5	1	2	9	20
28.	F R E I T A G	15	-	4	11	-	4	14	32
29.	S A M S T A G	20	2	1	17	2	8	33	34
30.	S O N N T A G	21	-	5	16	-	5	32	44
31.	M O N T A G	17	-	4	13	-	5	20	33
ZUSAMMEN		431	20	130	281	24	185	499	1038
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1.	S A M S T A G	21	-	3	18	-	3	34	57
2.	S O N N T A G	12	-	2	10	-	5	18	40
3.	M O N T A G	17	1	5	11	2	5	18	48
4.	D I E N S T A G	7	-	5	2	-	8	4	17
5.	M I T T W O C H	15	2	8	5	3	15	15	32
6.	D O N N E R S T A G	10	1	1	8	1	1	17	25
7.	F R E I T A G	13	-	3	10	-	4	18	44
8.	S A M S T A G	22	-	6	16	-	9	20	39
9.	S O N N T A G	14	-	4	10	-	6	15	45
10.	M O N T A G	13	-	4	9	-	6	12	31
11.	D I E N S T A G	14	-	3	11	-	3	14	36
12.	M I T T W O C H	7	1	3	3	1	3	3	19
13.	D O N N E R S T A G	12	1	8	3	1	9	4	7
14.	F R E I T A G	12	-	2	10	-	2	20	35
15.	S A M S T A G	12	1	6	5	1	6	8	14
16.	S O N N T A G	24	4	8	12	5	15	21	40
17.	M O N T A G	9	-	1	8	-	1	11	24
18.	D I E N S T A G	16	1	6	9	1	9	15	35
19.	M I T T W O C H	14	-	4	10	-	4	16	29
20.	D O N N E R S T A G	16	2	7	7	3	11	19	28
21.	F R E I T A G	12	-	2	10	-	2	17	26
22.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	6	14	24
23.	S O N N T A G	10	-	4	6	-	6	15	26
24.	M O N T A G	13	1	5	7	1	8	20	41
25.	D I E N S T A G	9	1	5	3	1	5	8	21
26.	M I T T W O C H	15	1	5	9	1	9	15	28
27.	D O N N E R S T A G	7	1	1	5	1	2	9	20
28.	F R E I T A G	15	-	4	11	-	4	14	32
29.	S A M S T A G	20	2	1	17	2	8	33	34
30.	S O N N T A G	21	-	5	16	-	5	32	44
31.	M O N T A G	17	-	4	13	-	5	20	33
INSGESAMT		431	20	130	281	24	185	499	1038

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

